



Station 1
Zugang zum Gelände

Station 2
Ladestraße als
Museumsstandort, Pomp
Duck, Generalszug

Station 3
das Tor zum Wäldchen,
Nord-Süd-Weg

Station 4
Intercity und Regional-
bahn, Ausblick nach
Schöneberg

Station 5
Abstecher über die
Yorckstraße in den Fla-
schenhals

Station 6,
Anhaltgüterbahnhof,
größte Freifläche des
zukünftigen Parks

Station 7
Baufeld der VIVICO

Station 8
6000 m² "vorzeitige
Zugänglichkeit", Vorstel-
lung der Projekte "Son-
nenblumen" + Testfelder
Getreide

Station 9
Kaffetrinken in der
Wartenburgstraße 7
(bei gutem Wetter draußen, Station 8)

A: 6000 m² Park ab April
2005

B: Baufläche der VIVICO
an Möckern- und
Yorckstraße

C: Brachfläche an der
Bautznerstraße

D: Baufläche Yorckdrei-
eck, z. Z. genutzt durch
Autodealer

E: bleibt die Lauben-
kolonie erhalten?

F: Baufläche entlang der
Dennewitz- und
Flottwellstraße

G: anstatt öffentlicher
Parkanlage 4 ha
Golfplatz

H: Baufläche Gleis-
dreieck / Postbahnhof

! : Übergang über die
neue Bahntrasse für
Fußgänger und Radfah-
rer

J: kein Riesenrad, son-
dern Erhalt der
Ladestraße und Nutzung
durch Technikmuseum